

nº 3

ENERO 2020

#ElTaxiUnido

I  TAXI



TRIBUNA de OPINIÓN

INVITADO: Asociación
Nacional de Taxistas
[TAXIES]

OPINIÓN: COP25
[Conference of the Parties]

TURISTEA: Motril

MOVIMIENTOS Y
COLECTIVOS: UCAT,
Unión de Conductores
Asalariados del Taxi

PANORAMA: PCTE, Madrid
Nuevo Norte

REDES: Miembros de la
Asociación ElTaxiUnido

PAPELES PARA EL PROGRESO
por Jorge Botella

TAKE A
TAXI

#Mejor
en TAXI



TRIBUNA



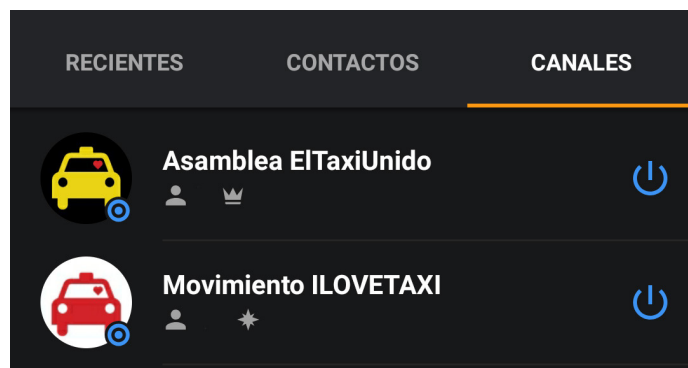
Participación

Sirva este artículo y otros parecidos que vendrán, como relato abierto de una experiencia en el campo del asociacionismo. Advierto de antemano al lector que no pretenden estas líneas servir de ejemplo, pues nos caracterizamos precisamente por una inexperiencia supina en estas materias organizativas.

Sencillamente voy a pensar en voz alta, voy a compartir públicamente, a través de esta página de la Asociación, algunas experiencias y reflexiones relativas a la propia Asociación Cultural, y a las relaciones que construimos unos con otros.

Constitución de la Asociación

Como esto no es un relato cronológico exhaustivo, comenzaré por una de las mayores sorpresas que me he llevado en la hasta ahora corta historia de la Asociación



Cultural ETaxiUnido: tenía serias dudas de que los funcionarios del Ministerio del Interior nos aceptasen, en la redacción de los Estatutos, la forma de celebración de las Asambleas. Al ser una Asociación de ámbito nacional desde un inicio, nos enfrentábamos al problema de cómo celebrar las reuniones ordinarios y/o extraordinarias.

Una de las primeras dificultades (burocracia aparte), la falta de literatura al respecto: no encontrábamos referencias, no encontrábamos esto mismo que ahora queremos compartir con vosotros: ¿cómo lo han hecho otros? ¿Con qué dificultades se han encontrado, y cómo las han resuelto?

Sucede que preguntas a amigos y conocidos, a personas que en apariencia van a ayudarte, pero descubres que, a la postre, la única forma de conocimiento verdadero consiste en “lanzarse a la piscina” >> Haz lo que temes.

Preguntamos primero por un sistema de Asambleas telemáticas, nos hablaron de “Mumble”. Se trata de un software libre, creo recordar que desarrollado a raíz del 15M, por medio del cual se organizaban reuniones virtuales: un software que permite la intervención simultánea de muchos participantes.

Sin embargo, lo que en un principio parecía una solución idónea, se tornó en la práctica algo complicado: se ponía de manifiesto la brecha tecnológica real que sufre / sufrimos en nuestra sociedad: pronto nos dimos cuenta de que el proceso no era fácil para todo el mundo. Nos hemos encontrado una gran diversidad: personas perfectamente competentes en asuntos tecnológicos (informáticos, por ejemplo), y personas que, sencillamente, no están acostumbrados al manejo de tecnología informática; esto no es ni bueno ni malo, es sencillamente que cada cual lleva una vida distinta, y usa unas herramientas específicas en el desempeño de su actividad vital.

En el caso del taxi, es fácil entender que la subsodicha diversidad es mayúscula, dada la multiplicidad de procedencias de los profesionales del volante. Y es fácil comprender, también, que nuestra misión como Asociación consiste en facilitar los procesos de participación a nuestros socios y a todas las personas que se interesen por nosotros.

No existen los sistemas perfectos, pero sí existe la voluntad de mejora, la voluntad de construir un sistema mejor para todos. Para ello, necesitamos de una gran participación. Necesitamos personas que pasen del silencio a la acción, a la palabra.

La participación es la clave.



#ElTaxiUnido @eltaxiunido

Nosotros nos quedamos con la luz verde que guía nuestro destino, que da sentido a nuestra existencia. Luz verde que, además de “LIBRE”, indica que estamos llenos de vida, ¡dispuestos a ayudarte! 🌟🚗



RAE @RAEinforma · 3h

Presentamos una nueva entrega del proyecto de la RAE y @CondeNastThink #amamoslapoesía. En esta ocasión, la actriz Paula Iwasaki recita «La pequeña llama» de la escritora uruguaya Juana de Ibarbourou: youtu.be/jrBBrsY1A9M.



0:57 5,3 mil reproducciones

*Yo siento por la luz un amor de salvaje.
Cada pequeña llama me encanta y
sobrecoge;
¿No será, cada lumbre, un cáliz que
recoge
el calor de las almas que pasan en su
viaje?*

*Hay unas pequeñitas, azules, temblorosas,
lo mismo que las almas taciturnas y
buenas.*

*Hay otras casi blancas: fulgores de
azucenas.*

Hay otras casi rojas: espíritus de rosas.

*Yo respeto y adoro la luz como si fuera
una cosa que vive, que siente, que
medita,
un ser que nos contempla transformado
en hoguera.*

*Así, cuando yo muera, he de ser a tu lado
una pequeña llama de dulzura infinita
para tus largas noches de amante
desolado.*

Juana de Ibarbourou

Durante el proceso de búsqueda, nos encontramos con www.demokratian.org, una herramienta de participación online, plataforma de votaciones con múltiples opciones y generación de censos que permite a los usuarios inscribirse y enviar documentación.

Desde estas líneas, hago un llamamiento a Asociaciones u Organizaciones que usen esta herramienta a que se pongan en contacto con nosotros y nos cuenten su experiencia y sus posibilidades.

Mientras tanto, nosotros estamos en un proceso de desarrollo de nuestro propio sistema de participación, basado en nuestra propia APP, "El Taxi Unido", en la cual los socios realizaremos las votaciones pertinentes.

Dicha APP ha sido enteramente financiada voluntariamente por los socios que han deseado participar en ello, porque han tenido la ilusión y la visión de crear una herramienta que nos servirá no sólo para nuestro propio mecanismo de participación, sino para ofrecer al usuario de TAXI un punto de contacto y relación con el taxi emocionante e innovador.

No se trata de una APP de servicios de taxi, sino de una APP que te acercará al TAXI, a las personas que estamos a tu servicio, a sus amistades y familiares, a tus vecinos. Estamos deseando lanzar esta APP y promocionarla, porque será un punto de conexión entre nosotros.

Tanto si eres taxista, como si eres usuario de taxi, te invitamos a descargarla y conocernos. El TAXI, ¡siempre contigo!

Fdo.: Alejandro Cristobalena

Descargo de Responsabilidad

Las opiniones y hechos consignados en cada artículo o sección de esta Revista son responsabilidad exclusiva de sus autores. No pretenden reflejar las opiniones de ElTaxiUnido. Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos y las opiniones no implican, por parte de ElTaxiUnido, juicio alguno sobre las cuestiones expresadas en cada artículo.

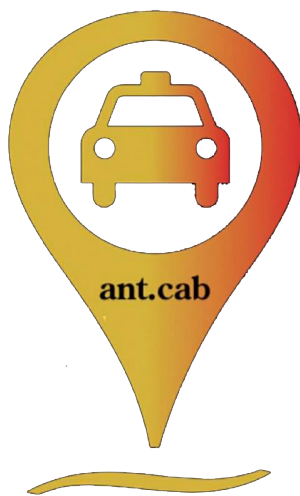
eltaxiunido@gmail.com



INVITADO

Asociación Nacional del Taxi [TAXIES]

A.N.T. es Asociación Nacional del Taxi; una entidad que aúna a profesionales de toda España bajo la misma bandera y profesionalidad de una actividad regulada.



TAXIES

ANT: Asociación Nacional del Taxi

Por qué

Esta Asociación parece ser poco conocida en el ecosistema - Taxi. Y sin embargo, sus objetivos son los que deseáramos todos para poder tener un servicio de taxi de excelente calidad. Nuestra misión consiste en analizar objetivamente los datos que tenemos a nuestra disposición, y dejar que cada cual se forme su propio criterio.

Web

Si entráis en “[www,ant,cab/actividades](http://www.ant,cab/actividades)” (sin las comillas), comprobaréis que hay una lista de objetivos (actividades) necesarios,

imprescindibles para el sector, a saber:

- Proporcionar una Plataforma Tecnológica Nacional al servicio de Taxi
- Proporcionar un nº de teléfono nacional
- Proporcionar una App nacional
- Proporcionar la posibilidad de pertenecer a una forma jurídica para lograr las licitaciones de transporte de viajeros de la Administración.
- Dotar de Gerencia Profesional a esta forma jurídica
- Vigilar la competencia desleal hacia el Servicio Público del Taxi
- Dotar de marca e imagen corporativa al taxi (a nivel nacional)
- Promocionar el servicio de taxi en los medios de comunicación nacionales
- Lograr la soberanía tecnológica en gestión de flotas
- Desarrollar el concepto Smart City
- Conexión al 112



Les hemos preguntado a ellos, y esto es lo que nos cuentan:

Asociación Nacional del Taxi

Cuando existen otras propuestas tecnológicas, conviene aclarar los términos, los conceptos y la filosofía de cada proyecto. Taxies es la única solución viable, pero no tiene por qué ser la única tecnología del taxi, no es la filosofía, integrar a todos, sin fagocitar a nadie.



Que continúe la competencia dentro del sector, pero que ninguna App externa pueda entrar.

En definitiva, hay que definir conceptos, y de paso aclararlos. ¿Qué es una App? Una Aplicación a disposición de usuarios para pedir taxi.

¿Que es una Plataforma Integral? Pues además de esa App, que sólo supone el 0,5% de todo su desarrollo, ofrece a los usuarios una marca única para solicitar taxi, que además de la susodicha App, ofrece bajo la misma marca un teléfono único para toda España para solicitudes que hoy suponen el 90% del total, paneles personalizados para hoteles, empresas y similares, capacidad de integraciones con todo tipo de plataformas (incluidas otras apps), completo sistema de administración ERP para servicios de clientes abonados, integración de flotas locales, Radio-taxis, taxis rurales en una red nacional de forma automática y sin restricciones no más que aquellas que establezca el mismo usuario mediante el sistema de valoración y calidad de servicio al que tiene acceso una vez finalizado el mismo, área privada de taxista en la que cada uno puede gestionar toda su información propia generada.

Sistemas de seguridad con foto vigilancia conectados con centrales y compañeros

para su asistencia, sistemas de telefonía automática en la propia App entre un usuario y su taxista (o viceversa) tocando un botón y sin intercambio de números, mensajería y contacto durante el servicio en curso, pasarelas de pago (no sólo una), calculador de rutas y tarifas, sistemas de fidelización de clientes, bonotaxi con incentivos, sistema de incentivos a taxistas por captación de usuarios, integración con plataformas de consumo.

Integración en una red internacional formada por docenas de emisoras, y por tanto, ofrecer la misma experiencia a sus usuarios cuando viajan.

Herramienta de estudios de big data, estadísticas y corrección de tendencias, herramientas de estudio de comportamientos, muy útil de cara a ayuntamientos.



En definitiva, esto es una plataforma (auditada por empresa certificadora ISO-9001) única en el mundo. Lo otro es una App.

Una plataforma es una completa solución. Una App, sin más, no sirve para competir con las otras plataformas intrusas.

Taxies es esa Plataforma Integral pensada por taxistas, para taxistas.

Un problema de los que nos encontraremos en este sector en la actualidad, es decidir que el cliente podrá escoger entre cientos de paquetes que están esperando para ser elegidos telemáticamente. Lo que realmente ha cambiado en las últimas décadas es el increíble aumento de la oferta en productos en todos los sectores y en que el transporte se está notando con la venida de las nuevas tecnologías (app, páginas web, etc)



un letargo invernal. Ya no se trata de ser creativo, brillante o imaginativo, se trata de lógica, de buscar ese mercado que se está abriendo con las nuevas tecnologías y de volver a recuperar lo que este sector ha perdido.

En la búsqueda de esa idea o concepto que nos diferenciara a ANT (Taxies) serían estas:

- Ser objetivo
- Ser franco
- Ser simple
- Ser global
- Ser competitivo
- Usar el sentido común

Esa será la gran diferencia que nos hará **COMPETITIVOS** delante de esas multinacionales mal llamadas de consumo colaborativo. Así que señores y señoras, a ponerse a trabajar y a dar el todo por el todo porque el reloj (TIC-TAC, TIC-TAC) corre y no para.

Todo esto nos está llevado a la creación de una industria dedicada a ayudar a la gente a escoger su opción, aunque sea duro y cruel es la pura realidad y una desventaja clara para nuestro sector. Los clientes tendrán muchísimas alternativas donde poder elegir y las empresas que no estén preparadas pagarán muy caro estos errores y estos competidores se los llevarán al primer descuido, por lo tanto nuestro sector se debe reinventar, la unidad de este sector ya es algo evidente el que no quiera verlo así ya sólo me queda pensar que lo que quiere es salvaguardar sus intereses propios y no la salvación de este sector.

Así que para mí, ANT-Taxies busca marcar esa diferencia y unir sin ánimo de lucro a este sector que parece perdido y sumido en



Es indudable que tal atribución redundaría en un beneficio para el usuario por el hecho de tener un único número que recordar accesible en todo el territorio nacional para acceder al servicio de taxi. Precisamente éste es el principal uso de un número corto de los denominados de interés social, esto es, servicios que están disponibles para todos los usuarios y que, como mínimo, se prestan a nivel de entidad local, tal como ocurre con el 010 para el servicio de información telefónica de las entidades locales o el 092 para la Policía Municipal.

Sin embargo, la atribución del número a una entidad concreta, en este caso la ANT, es contrario a la naturaleza de este tipo de números, pues cualquier otra asociación de carácter similar podría en cualquier momento aspirar a la atribución de otra numeración corta para el mismo servicio, lo cual podría dar lugar al agotamiento de la escasa cantidad de números disponibles del tipo 0XY. Es decir, la atribución de números cortos de tres dígitos para servicios de interés social exige que sobre un mismo ámbito geográfico no haya duplicidad de prestadores, lo que no queda garantizado si se quiere evitar una posible discriminación entre diferentes asociaciones, existentes o de futura creación.

OPINIÓN

EL FALSO DILEMA

Iván Ruiz Jiménez es periodista y amante de la COMUNICACIÓN. Tiene más de 60 artículos y reportajes publicados sobre Educación, Medio Ambiente, Inmigración e Igualdad. Licenciado en Historia y locutor en LGN Radio

Han pasado varias semanas desde que la Cumbre Mundial del Clima celebrada en Madrid (COP25) bajara la persiana con una sensación de impotencia. Al menos para el ciudadano más o menos comprometido. También a ojos de quien lea las páginas de la historia de la lucha de los Estados contra el calentamiento global. Pero, más allá del fracaso para lograr un acuerdo para reducir de manera drástica las emisiones de efecto

invernadero y regular los mercados de carbono –el precio a pagar por el “derecho” a contaminar-, para una parte de la opinión pública y publicada la protagonista ha sido una niña de 16 años: Greta Thunberg.



Quino



Greta Thunberg. Fuente: wikipedia [Anders Hellberg]

En los últimos tiempos, la imagen de la joven activista ha viajado desde la fascinación y la sorpresa hasta la caricatura. “Fascinación” por ser la cara más representativa de FridaysforFuture, un movimiento internacional, fundamentalmente estudiantil, que se rebelaba contra la impotencia de la acción política para tomar decisiones que combatieran de manera decidida lo que miles de científicos califican como “emergencia climática”. Las pequeñas rebeldías siempre son acogidas con cierto toque romántico. “Sorpresa”, en España con ración doble. Primero, porque esa base juvenil había parecido ceder su protagonismo de lucha autónoma en la calle. Tras movimientos como Juventud sin Futuro, ahora, en el 2019, aparecía de nuevo

como terremoto que replicaba lo vivido en el suelo de ciudades de todo el mundo. Segundo, porque la agenda verde nunca ha sido una prioridad para los poderes públicos y, dicho sea de paso, tampoco para las sensibilidades sociales mayoritarias. Que los jóvenes decidieran movilizarse por esta cuestión estaba fuera de todas las quinielas.



Quino

Y así hasta llegar hasta la caricaturización de Greta. Conforme el movimiento iba cobrando fuerza el debate se ha ido desplazando hacia lo superficial. La intervención de la adolescente en Naciones Unidas ante los líderes mundiales desencadenó todo tipo de mofas y comentarios vergonzosos que copaban los caracteres de los opinadores en las redes sociales, la tinta derramada por columnistas en periódicos y el tiempo de los tertulianos en radios y televisiones, que comenzaron a cuestionar las capacidades de la joven para ser voz de cualquier cosa. ¿Los argumentos más recurrentes? Su corta edad –como si la fecha de nacimiento fuese una barrera de entrada para ejercer cualquier tipo de activismo– y padecer síndrome de Asperger. Terreno de juego embarrado. Y luego llegó el tema del catamarán. Más madera.

Pero, si en algo me quiero detener en esta suerte de reflexión que representa esta columna de opinión, es en el falso dilema que plantea un vídeo que recibí a través de Whatsapp recientemente. En él se comparaba el “ecologismo real” de un joven llamado Boyan Slat, fundador del proyecto “The Ocean Cleanup”, una iniciativa que ha ideado una barrera gigante para recoger los plásticos en los mares; con el “activismo mediático” de Greta Thunberg.

Veamos. En un lado, Slat. “Tenía 16 años cuando fue consciente de que el planeta tenía un problema de contaminación. Pero no organizó una huelga ni dejó de asistir a clase, sino que se centró en un proyecto estudiantil para investigar la cantidad de plástico acumulada en los océanos y cómo podía limpiarse”, se relata. En el otro, se presenta a Thunberg: “16 años tenía Greta cuando nos culpó a todos de haber contaminado hasta el punto de haberle robado la infancia”.

Con tal presentación, es difícil no dejarse llevar por el calor de momento y tomar partido, más cuando Greta parece representar la manipulación del Sistema. Pero, ¿no se trata de un planteamiento tramposo? Fuera de toda discusión está el hecho de que el joven holandés sea un verdadero genio y un ejemplo (si a él mismo le gustara este calificativo, algo que desconozco) de conciencia, tenacidad y compromiso medioambiental. Una mente brillante. Ahora bien, ¿de verdad estamos obligados a elegir entre Slat y Greta, tal y como se sugiere en el vídeo? ¿Son ambas actitudes incompatibles? ¿Hasta qué punto volvemos a caer en la alabanza de la filantropía para descargar la responsabilidad política? ¿Se nos está planteando un dilema que, en realidad, no es tal?



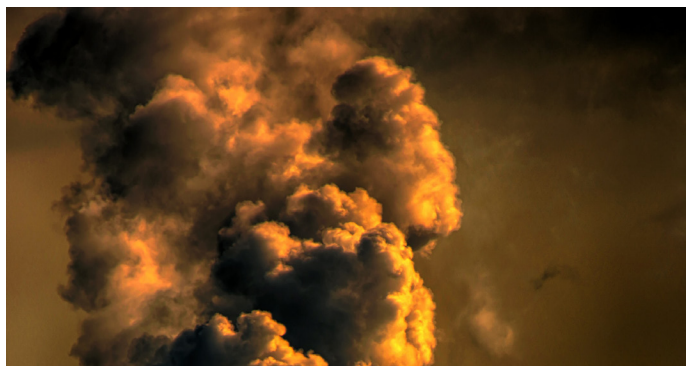
Situémonos. Vivimos tiempos de desprestigio hacia toda acción colectiva y de protesta, de degradación y dejadez de “la cosa pública” y donde las soluciones a los problemas individuales parece que van encaminadas a lo que pueda o no hacer uno mismo. Aislado. Fuera de su contexto. Y peor todavía. Quienes promocionan esta manera de ver el mundo son los primeros en sacar réditos de su particular red. Aquella que, lógicamente, beneficia sus intereses.

Por ignorancia u olvido deliberado o inoculado se nos olvida que la toma conciencia es el paso previo a toda acción. Defino conciencia: “Conocimiento claro y reflexivo de la realidad”. Todos los procesos de cambio en la historia de la Humanidad, desde las Revoluciones con mayúsculas hasta las insumisiones más minúsculas, han sido guiados por una mirada crítica y la preocupación por una realidad común. Hoy, en cambio, al concepto de activista, sin necesidad de siquiera ponerle un apellido, se le trata como un residuo orgánico que conviene separar para no contaminar las partes puras del sistema. O al sistema en sí mismo, entendido como una obra final inmaculada incapaz de ser mejorada.

En este relato de poderes y contrapoderes, resulta muy cómodo agarrarse al ejemplo

de un Boyan Slat. Especialmente para los primeros. La dejadez a la hora de abordar las cuestiones climáticas son una de las grandes vergüenzas de nuestro tiempo y no debemos dejarnos engañar: es a ellos, a nuestros dirigentes, a quienes les corresponde llevar la iniciativa de la lucha contra el aumento de la temperatura en el planeta a través de políticas radicales y efectivas. Mientras, ciertos grupos definidos más arriba quieren llevar hasta su grado más cínico el individualismo, supongo que con intención de buscar la redención propia. Lo que no por recurrente deja de ser llamativo es la manera tan agresiva con la que el sistema se revuelve en cuanto alguien plantea una enmienda total o parcial a su visión cerrada de cómo tiene que ser las cosas.

Cubierta bajo el manto de un cambio generacional, la lucha que encabeza de manera simbólica Greta representa un cargo de conciencia hacia nuestra manera de vivir en el mundo. Dentro de ese manto está también Boyan, que encarna a aquellos que han empezado a “hacer su parte”, al igual que el colibrí de la fábula, que, viaje tras viaje al lago, intentaba apagar el incendio del bosque. Convencido de que los primeros interrogantes escondían un falso dilema, una nueva pregunta sobrevuela mi cabeza: ¿Quiénes son los más interesados en hacernos elegir entre Thunberg o Slat?





www.criscancer.org

CRIS son las siglas de Cancer Research Innovation Spain, pero además es un NOMBRE PROPIO. Algo que siempre nos recuerde que cada persona con cáncer, cada uno de sus familiares y amigos, todos, luchan juntos contra esta enfermedad. Porque el cáncer nos toca a todos, CRIS soy yo, CRIS eres tú, CRIS somos todos.

La Fundación CRIS tiene el objetivo de vencer al cáncer a través de la INVESTIGACIÓN. Un desafío enorme, pero que justifica todo el esfuerzo, el talento y el compromiso necesario para conseguirlo. Invertir en investigación es invertir en vida.

La CIENCIA es la ÚNICA arma que puede vencer el cáncer. Actualmente en España hay muy buenos investigadores, pero carecen de medios económicos para desarrollar su trabajo. Sólo dando un impulso a la comunidad científica podremos conseguir un salto cualitativo en la comprensión de los mecanismos biológicos de la enfermedad que permita desarrollar fármacos y tratamientos capaces de mejorar nuestra calidad de vida y, si no eliminarla, al menos convertirla en una enfermedad crónica.

www.criscancer.org



De izq. a dcha: Dr. Javier Cobos [Hospital La Paz], Marta Cardona [Directora Cris contra el Cáncer], Eva Torres [Secretaría Técnica FAAT], Raquel Toledo [socia ElTaxiUnido], Dr. Antonio Pérez [Hospital La Paz]

La Historia

Eva Torres, secretaria técnica de la FAAT, ideó y elaboró el Proyecto “Pulseras Solidarias por la Vida”, iniciativa en que un grupo de más de 50 taxistas (mujeres de Barcelona, Murcia, Madrid, Canarias, La Coruña, Andalucía, Oviedo y Avilés, Monegros (Huesca), San Clemente (Cuenca) y Alba de Tormes (Salamanca) - mas las que se han ido sumando - han diseñado, confeccionado y vendido pulseras, con el fin de recaudar fondos para la Fundación Cris contra el Cáncer.

Marta Cardona, directora de la Fundación Cris contra el Cáncer: “En estos años, las taxistas se han involucrado con la lucha contra el cáncer infantil de una manera muy dedicada. Gracias a la participación y contribución de las taxistas a la Unidad CRIS de Investigación y Terapias Avanzadas para el Cáncer Infantil se podrán llevar a cabo nuevas búsquedas de curas para una enfermedad que todos conocemos muy bien y que, un año más, permitirá devolver la sonrisa a muchos pequeños y sus familias”.

La Experiencia

El pasado 10 de Enero, miembros de ElTaxiUnido asistimos al acto de entrega simbólica del cheque: durante el año 2019, han recaudado 110.000 € que serán destinados a apoyar la investigación de cáncer infantil.

Desde esta modesta publicación, mostramos nuestro agradecimiento a todas aquellas personas que, desinteresada y voluntariamente, apoyaron de una u otra manera esta iniciativa. Gracias a todos vosotros, la Fundación CRIS ha financiado la construcción de la Unidad de Terapias Avanzadas en la 8ª planta del Hospital Materno-Infantil de La Paz, en Madrid.



8ª planta del Hospital Materno-Infantil La Paz (Madrid)



Personal Investigador

Motril es un municipio de la provincia de Granada en la Comunidad Autónoma de Andalucía. Con una superficie de 109 kilómetros cuadrados y una población de 60.000 habitantes, Motril es uno de los destinos turísticos por excelencia de nuestro país. Txema, profesional del taxi de Motril, nos va a acompañar en nuestro viaje por este bello municipio de la Costa Tropical.

Lo primero, damos las gracias a Txema por su colaboración en esta sección de ElTaxiUnido.



-En nuestra visita a Motril, ¿dónde nos aconsejarías alojarnos?

El Hostal "La Campana" es un establecimiento familiar situado en el centro de Motril y que dispone de 33 habitaciones con baño. Otra opción sería el "Elba Motril Beach & Business Hotel" situado a escasos metros de la Playa Poniente y es ideal para familias con niños.

-Para comer, tapear o cenar, ¿dónde nos recomiendas ir?

Para comer o tapear, el Bar "El Paso", donde podréis probar su plato estrella, el auténtico



pulpo seco de Motril y donde os pondrán una tapa a elegir por cada consumición.

"El Descorche", "Cervecería La Nube", "Cervecería Casa Vallejo" y el "Restaurante La Despensa de la Alpujarra" también serían buenas opciones. Para cenar está el "Restaurante Asador El Quebracho", especializado en carnes argentinas, "Mesón La Cartuja", el restaurante "Zarcillo", y si te gusta el pescado y marisco, el restaurante "La Espichá".

-Para tomar una copa por la noche y conocer el ambiente nocturno de Motril, ¿qué local o zona nos recomiendas?



Las noches en Motril son de chiringuitos en la zona de la Playa Poniente, desde el Hoyo 19 Beach Club hasta el Oleaje Beach Experiencias hay unos siete chiringuitos más muy buenos y con mucho ambiente. En el centro de Motril están el FlanaganCocktail Bar y el Pub Bucanero entre otros.

- Una vez instalados en Motril, ¿qué no podemos dejar sin ver en nuestra visita?

En la Plaza San Agustín está el Mercado Municipal y la iglesia de San Agustín.



Mercado Municipal & Pl. San Agustín

En la Plaza de España se encuentra nuestro Ayuntamiento:



Y también en la misma plaza se encuentra la Iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación, el monumento más antiguo que conserva la ciudad de Motril (1510), que inicialmente fue construida como edificación para la defensa de la villa.



Nuestra Señora de la Encarnación Church

En la Plaza de la Libertad se encuentra la Casa Condessa de Torre-Isabel que es una sala de exposiciones y certámenes de música clásica.



El Museo de Historia de Motril y el Teatro Calderón que fue declarado Bien de Interés Cultural en 2005:



MHIMO & Teatro Calderón

La Judería que es una zona de la Edad Media donde estaban los judíos, el barrio de los judíos:



El centro de Motril con sus calles peatonales con muchas tiendas, bares y terrazas:



El Parque de las Américas con su Iglesia en el Cerro de la Virgen:



Y hay tres palacetes de la época (Duques, Marquesa y Nobles), el Museo Preindustrial de la caña de azúcar y la Fábrica de Ron Montero (esta última, la visita es gratuita), esto es como la pequeña Cuba, todo muy latino.

-Si viajamos con niños pequeños, ¿dónde podríamos llevarlos?

En Motril hay muchos parques con columpios para los niños y en las playas hay muchas actividades para que disfruten los más pequeños. En los alrededores de Motril hay merenderos, el río precioso con cascadas, zonas de escalada, parapente, etc.

Y luego están las playas de Motril...

Así es, 25 kilómetros de playas, a cual más guapa, donde podrás practicar deportes de mar, alquilar motos de agua, tablas de windsurf, salchichas, barcos desde 5 a 12 metros, o equipos de buceo si tienes título y hacer un bautizo de buceo.



-Las fiestas de Motril también son un reclamo turístico

Las fiestas patronales son el 15 de Agosto. Tienen su feria de día, que se desarrolla por toda la ciudad, con actuaciones por

la fabriquilla, explanadas, la alcoholera, el recinto ferial y expandiéndose por los cuatro costados del gran territorio que tiene el término Municipal de Motril, grande muy grande de expansión llegando hasta playa Granada pasado El Candelon, con un recinto ferial a la altura de nuestra muy leal y noble ciudad de Motril, unos cinco kilómetros cuadrados a cual más bello e interesante, terminando con esos fuegos artificiales, magníficos, en nuestra playa de poniente, que prepara un marco visual impresionante.

-Los alrededores de Motril también tendrán muchas cosas por descubrir en nuestra visita, me imagino...

Así es, está Salobreña con su castillo, Torrenueva con su paseo marítimo y sus calas, Calahonda con su iglesia Nuestra Señora del Carmen y la Cueva Bigotes y Carchuna donde en sus Llanos se localiza un abrigo con pinturas rupestres del período Neolítico y Bronce.

Después de descubrir los encantos de Motril, ahora vamos a conocer a nuestro protagonista Txema y al servicio de taxi de Motril:

-¿Cómo llegaste al sector del taxi?

Nací en un taxi 1500 de 7 plazas, licencia número 5 de Motril, que es la mía actualmente. Aprendí a conducir con un 1500 de 5 plazas gasolina, licencia número 11 también de Motril y que ahora es de mi hermano pequeño Jorge. He nacido en un taxi y me he criado con los taxis y los taxistas, los Seat 1400, 1500, 1430, 220 de cola, Cresley 180, Peugeot 405, Citroën C5,

Wolkswagen Touran y ahora Toyota. ¡60 años en el taxi!

-¿Cuántas licencias de taxi hay en Motril?

Hay 33 licencias de las cuales 1 es pmr (personas con movilidad reducida).

-¿Qué vehículo tienes para prestar servicio?

Toyota Auris híbrido con glp.



-¿Cómo solicitan los usuarios un servicio de taxi en Motril?

Pueden solicitar un taxi por teléfono o app a cualquier radioemisora de Motril, parando a mano alzada a cualquier taxi que circule en posición de libre o en cualquier parada oficial de las que tenemos en las calles.

-¿Prestas servicio en alguna radioemisora?

En Teletaxi Motril.

-¿Cuántos vehículos tiene Teletaxi Motril prestando servicio?

Tiene 7 vehículos que también pertenecen a TAXIGUAU para poder llevar mascotas.

-¿Qué es lo más importante para el servicio

de taxi de Motril a la hora de prestar un servicio?

La atención, educación, ser atento y servicial, pulcritud y simpatía.

¿Algo más que añadir?

Sí, tengo que decir que ElTaxiUnido es mi familia en especial porque soís como mis hermanos y nunca mejor dicho, EL TAXI ES MI FAMILIA, ¡LO LLEVO EN LA SANGRE!

Y hasta aquí llegó nuestro viaje por Motril de la mano de Txema, un municipio de la Costa Tropical que seguro que os encantará si os animáis a visitarlo.

¿Quieres participar en esta sección? ¿Tienes algo interesante que contar? ¿Quieres ayudarnos a promocionar el Servicio Público del TAXI?



CONTACTA con nosotros en el correo:

eltaxiunido@gmail.com

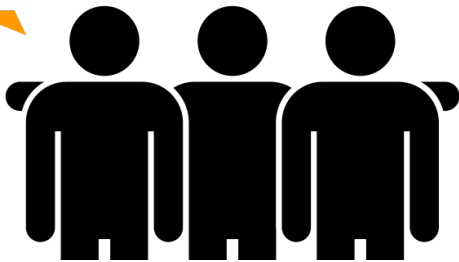
#ElTaxiUnido

I TAXI ASAMBLEAS

PROCEDIMIENTOS Y NORMAS PARA LA
CELEBRACIÓN DE ASAMBLEAS ORDINARIAS Y
EXTRAORDINARIAS



ElTaxiUnido



El objetivo de estas **NORMAS*** está motivado por la necesidad de crear una organización básica para un funcionamiento óptimo y desarrollo adecuado conocido y aceptado por todos de antemano. Las **asambleas se celebrarán telemáticamente**, a través de la app “Zello”. Esta app simula un walkie-talkie, y funciona de modo semejante: sólo una persona puede hablar a la vez.

Esta app, además, permite enviar un mensaje de texto, que nos **servirá para realizar votaciones**. En un anexo, se detallarán las instrucciones correspondientes para descargar la app y para conocer su funcionamiento.

1. En la Asamblea, se comparte un “**espacio de comunicación**” en el cual nos encontraremos con muchas personas con criterios diferentes. Por tanto, el **RESPECTO** es la base de un buen funcionamiento.

2. Los insultos, vejaciones y el lenguaje soez **NO serán permitidos**. Las personas que, de forma reiterada y sin propósito de enmienda, realicen intervenciones claramente inadecuadas, **serán expulsadas de inmediato y sin aviso**. Los participantes en la Asamblea se abstendrán de escribir, enlazar o divulgar contenido difamatorio, injurioso, obsceno, pornográfico, de violencia explícita, amenazador, xenófobo, que incite a la violencia o la discriminación por razón de sexo, raza, ideología, religión o que de cualquier forma atente contra la moral, el orden público, los derechos fundamentales, las libertades públicas, el honor, la intimidad o la imagen de terceros. Asimismo está **prohibido acosar, amenazar y obtener sin consentimiento o divulgar información privada de otros miembros del grupo**.

3. **NO se admitirán acusaciones gratuitas a instituciones y/o personas sin prueba alguna**. Para cada asamblea, se nombrará un **MODERADOR**, que propondrá los diversos temas o puntos del día pertinentes. Si se está tratando un tema, no se permite cambiar de tema hasta que el **MODERADOR** lo indique.

4. Todos los comentarios deberán ceñirse al tema que ha propuesto el **MODERADOR**. Si se desvía en exceso del tema, el Moderador avisará para que se reconduzca la situación, pudiendo llegar a silenciar (o incluso expulsar) al socio que esté realizando comentarios inapropiados. Si esta situación llegare a producirse, la Junta Directiva, con posterioridad, valorará y tomará las medidas oportunas, de acuerdo con los Estatutos.

Se ruega sentido común a todos los socios, para ser capaces de utilizar los recursos puestos a nuestro alcance para el fin que fueron creados y así ayudar al **buen funcionamiento logístico del grupo**.

5. La temática principal de las Asambleas serán los asuntos o puntos del día que se fijen en las Convocatorias. Deberemos abstenernos de tratar temas que no tengan que ver directamente con ellos. Evitemos hablar de fútbol, política, religión, etc.

6. No se permite suplantar la identidad de miembros de la Asociación, o de fuera de ella, ni introducir “trolls”. Entendiendo por “troll” un perfil falso que se crea con objetivos maliciosos. Estos últimos serán perseguidos y expulsados.

7. Prohibido utilizar el grupo para colocar publicidad o avisos comerciales, excepto algo muy concreto que tenga que ver con nuestros intereses o con los fines de la Asociación.

8. No se permitirán mensajes repetitivos intencionados.

9. Según las convenciones del lenguaje de internet, escribir en mayúsculas denota agresividad y significa “chillar”. **Nunca escribir todo el texto en mayúscula**, a menos que se desee hacer con sus plenas consecuencias, pues podrá ser interpretado como un gesto “agresivo”.

10. Queda terminantemente prohibido utilizar el grupo como vía para enfrentamientos personales. Entendiendo por esto que uno o más miembros se estén “buscando” constantemente para enzarzarse en discusiones estériles.

11. En los casos de indisciplina no previstos en las normas del grupo, el **MODERADOR resolverá aplicando el régimen sancionador** de los conflictos según criterios que beneficien a la mayoría de miembros del grupo.

La entrada y la continuidad en este sistema de celebración de **Asambleas telemáticas implica la aceptación de estas normas**. Cualquier socio puede realizar sugerencias y aportaciones relativas a las mismas, y serán debatidas por los canales oportunos. Trataremos de tener las mejores normas posibles para el buen funcionamiento del grupo y de la Asociación.

REGIMEN SANCIONADOR. Según las infracciones o mal uso por parte de los miembros del grupo, el Moderador podrá tomar las decisiones que crea adecuadas en cada caso para el buen funcionamiento del grupo. Según la gravedad de los hechos acontecidos, los miembros del grupo pueden ser avisados (falta leve), advertidos (falta grave) o sancionados (falta muy grave).

AVISOS (FALTAS LEVES): En los casos más leves, los miembros recibirán una amonestación, en forma de **AVISO**, por parte del Moderador del grupo. En caso de no ir a más, todo quedará en un simple aviso.

ADVERTENCIAS (FALTAS GRAVES): En caso de no desistir en su actitud, y continuar incumpliendo las normas del grupo o alterando el normal funcionamiento del mismo después de ser amonestado con UN **AVISO**, el infractor será amonestado con una **ADVERTENCIA** por parte del Moderador. Igualmente, la suma de diferentes advertencias, conllevará una **SANCIÓN** en el grupo.

SANCIONES (FALTAS MUY GRAVES): Las decisiones sancionadoras las tomarán en consenso los miembros de Junta Directiva, acogiéndose a las normas de convivencia del grupo, después de que el miembro **ADVERTIDO** por el Moderador no desista en su actitud. El Moderador comunicará toda sanción por privado al sancionado, por si requiere aclaración y públicamente en el grupo a posteriori. Únicamente los miembros que les afecte directamente alguna decisión del Moderador podrán pedir explicaciones sobre dicha decisión.

Para cualquier duda, aclaración o sugerencia de mejora sobre estas normas, podréis plantearlo en nuestros canales de Whatsapp (quienes no estéis, podéis solicitar acceso en cualquier momento), o a través del correo electrónico eltaxiunido@gmail.com

MOVIMIENTOS Y COLECTIVOS

UCAT: Unión de Conductores Asalariados del Taxi

Asociación en defensa de los derechos de los trabajadores asalariados del taxi



Imagen: UCAT

Un taxi mejor para todos

Tener información de primera mano es la mejor herramienta para formarnos una opinión certera y libre de todos los asuntos que nos afectan. El conductor asalariado es una parte fundamental de

nuestro sector, inherente a nuestra propia estructura. Recientemente se ha creado una Asociación, Unión de Conductores Asalariados del Taxi, que quiere también un taxi mejor para todos; nos hemos puesto en contacto con ellos para que nos informen, de primera mano, de su punto de vista:

Esquema

1. Presentación de la Asociación

- Quiénes somos
- Origen y motivaciones
- Funcionamiento Interno

2. Objetivos y Métodos

- Vía administrativa
- Acción directa



1. Presentación de la Asociación

- Quiénes somos

La UCAT es una asociación inscrita en el registro de asociaciones, que representa a sus asociados y defiende los derechos de los trabajadores con categoría de **Conductores Asalariados del Taxi**, para que estos sean cumplidos, sin que existan abusos hacia dichos asalariados.

1. Presentación de la Asociación

- Origen y motivaciones

En enero de 2019 se convocó “la huelga del taxi”. En realidad se produjo un **paro patronal**, que a los asalariados nos dejó sin cobrar y nos colocó en una difícil situación laboral, sin medios ni opciones para hacer valer nuestros legítimos derechos, algo que nos parece intolerable.

Paradójicamente, algunas de las voces más notorias de esta mal llamada

“huelga”, fueron de taxistas asalariados, autoproclamados “líderes” (acertadamente para unos y erróneamente para otros), de los cuales no ponemos en duda su amor al taxi ni sus buenas intenciones; pero esto no es cuestión de “amor”, sino de **inteligencia, legalidad y derechos laborales**. Y es cuestión también de humildad, de entender que hay posturas y pensamientos alternativos, que merecen ser escuchados. Pero con tanto ruido, es difícil entenderse.

Estábamos acostumbrados, quizás, a no hacer distinciones entre titular y asalariado, pues todos formamos parte de esta gran “familia del taxi”, cada cual en una situación personal diferente (titular / asalariado), cuyos miembros han tenido este reivindicativo despertar. Se constituye esta Asociación, por tanto, como reivindicación de una **nueva voz del taxista asalariado**: la voz de un taxista que tiene unos legítimos derechos como **TRABAJADOR ASALARIADO**.

Derechos que se ignoran más a menudo de lo que se piensa habitualmente. **Derechos que son desconocidos para muchos** (tanto titulares como asalariados). Derechos que se pisotean por parte de aquellos que, conociéndolos perfectamente, utilizan sus posiciones de poder para ignorar la voz del asalariado, que pide unas condiciones de trabajo dignas.

En el taxi existe un **Convenio Colectivo Nacional**, publicado el 17 de mayo de 2017 en el BOE (se renueva cada 3 años). Dicho convenio fue suscrito por **FEDETAXI** en representación de las empresas del sector y por **FESMC-UGT** y **FSC-CC.OO.** en representación de los trabajadores. Es decir: un timo para todos los trabajadores asalariados del taxi, pues no tuvimos voz ni capacidad negociadora en este Convenio

que está diseñado únicamente para el beneficio de la patronal.

Es por todos conocido que las subvenciones estatales que se otorgan a estos sindicatos corrompen el concepto original de un sindicato. No han ejercido en modo alguno de contrapeso en las relaciones laborales entre patronal del taxi (representado por estas Asociaciones mayoritarias) y los asalariados reales del taxi.

Hemos tenido oportunidad de revisar con abogados especializados este Convenio que es de aplicación al taxi, y está plagado de injusticias; no tenemos espacio aquí para un análisis pormenorizado, pero cualquier persona que se tome la molestia de leerlo críticamente, entenderá que se trata de un “corta y pega”, que ignora la realidad del taxi, y es más, que contiene artículos que son directamente ilegales.

Además del problema del Convenio Colectivo, se plantea la cuestión de los usos y costumbres: en el taxi, históricamente, se han llegado a acuerdos entre las partes, relativos a las condiciones laborales, basándose las partes en esto precisamente, en el “uso y costumbre”. ¿Qué se suele pedir? “Tanto”... bien sea un fijo, bien un porcentaje.

Estas cifras y condiciones se basan en la experiencia y en el saber hacer del taxista, y ha sido hasta ahora aceptado por todos. Pero el hecho de que “siempre se haya hecho así” no nos vale. Es hora de avanzar hacia adelante, de modo racional y razonado, y por ello estamos desarrollando propuestas para cambiar esta situación. Todo taxista

que lea esto y quiera darnos su opinión, por descontado está invitado a conocernos y a participar en su desarrollo.

Normalmente, un trabajador asalariado tiene derecho a un salario fijo, pagas no prorrateadas, periodos de vacaciones según establece la ley. Derecho también a un salario digno sin necesidad de estar haciendo horas extras para llegar al mismo...

En el taxi, dedicamos una cantidad de horas de trabajo excesivas, que afectan a la conciliación familiar y social del conductor que las realiza. Este exceso de horas pone en riesgo tanto la salud del trabajador que las realiza (esto afecta tanto a titulares como a asalariados), como la seguridad de los ocupantes del vehículo y viandantes próximos a él, ya que a partir de un determinado número de horas de conducción, la fatiga afecta a la capacidad de reacción de un profesional del volante.

Mención aparte merecen las condiciones en que nos sitúa un accidente o una enfermedad. A día de hoy, con una nómina de 980 €, nos queda una paga de baja temporal de 670 € durante el mes de baja. A quien esto le parezca suficiente, le rogamos que nos argumente sus porqués.

1. Presentación de la Asociación

• Funcionamiento Interno

Se trata de una operativa donde todos y cada uno de los que componen la asociación tiene el mismo valor y derechos.

Evidentemente, para ser constituida como asociación, hubo que inscribir un presidente,

vicepresidente y secretario, pero en las cuestiones de democracia interna, todos tenemos el mismo peso, como principio de acción y declaración de intenciones.

Las propuestas sobre cualquier tema pueden ser realizadas por cualquier persona que quiera venir a proponer lo que estime oportuno, y las decisiones se toman teniendo en cuenta las voces de todas las personas que colaboran activamente en las tareas que desarrollamos.

Es una asociación sin ánimo de lucro, con lo cual no se cobra ningún tipo de cuota. Todos los gastos menores (fotocopias, documentos...) los sufragamos de modo voluntario y altruista.

Hemos establecido asambleas el último lunes de cada mes, en un local cedido por uno de los sindicatos de trabajadores que nos apoya, y con el cual hemos abierto una sección sindical a nivel nacional para todo aquel asalariado que le interese cambiar la situación y estar protegido del abuso, pero estamos abiertos a todo tipo de refuerzo hacia la asociación, que quiera unirse a los refuerzos ya obtenidos por parte de otros sindicatos, partidos políticos, abogados y medios de comunicación.

En este sentido, estamos trabajando para realizar los contactos oportunos y promover la información objetiva sobre cómo funciona el sector del taxi.



2. Objetivos y Métodos

- Vía administrativa

Denuncia y modificación del Convenio Colectivo Nacional para el sector de auto-taxis

Este Convenio fue elaborado por parte de la patronal y nunca consultado a los asalariados. Se compone de una serie de artículos de carácter nulo, y abusivos. El Convenio ha de servir de referencia en un juzgado ante cualquier acto de trato injusto por parte de cualquier titular hacia su empleado asalariado.

Modificación de la Ordenanza Reguladora del Taxi

La Ordenanza actual en Madrid permite que las flotas de taxi, que sólo perjudican al sector, campen a sus anchas, convirtiendo así nuestra actividad en un negocio compuesto en gran parte por empresarios que gestionan un gran número de licencias, dejando así al autónomo unititular desamparado.

En Madrid, existen más de 2.000 licencias de taxi cuyos licenciatarios no son titulares del permiso municipal de auto-taxi. Esto significa que NO SON TAXISTAS, no actúan en beneficio del taxi, sólo les mueve la máxima rentabilidad, a costa de los derechos laborales.

Reconocimiento de la Asociación por parte de las Administraciones

Como conductores asalariados del taxi, hemos superado nuestro examen de capacitación profesional que la ley exige, y somos una parte esencial del sector del taxi. Somos concededores directos del trabajo y

de los problemas que atañen al sector, y por tanto un pilar muy importante del mismo.

Por todo ello, reclamamos ser escuchados por parte de las Administraciones y de las diferentes asociaciones del sector.

2. Objetivos y Métodos

- **Acción directa**

Como asociación, debemos trabajar constantemente en la defensa de los derechos de los asalariados, tanto en la labor didáctica de la difusión de información, como a través de los actos que requieren la intervención de abogados.

Todos conocemos casos de compañeros asalariados, o hemos oído hablar de ello, que han estado trabajando con un fijo excesivo, que les hacían pagar las averías del vehículo, que han sido despedidos sin previo aviso, sin causa justificada, y un largo etcétera.

En definitiva, condiciones abusivas e injustas, bien sea por maldad, avaricia o por puro desconocimiento. Existe un principio de DERECHO que reza así: “la ignorancia no exime del cumplimiento de la ley”. Los titulares de licencias **asumen unos riesgos y tienen unos gastos**, por supuesto que somos conscientes de ello, pero del mismo modo, los trabajadores asalariados tenemos unos derechos (y obligaciones, también).

Asimismo, los titulares tendrán en el momento de su jubilación una compensación por la asunción de esos riesgos (venta de licencia) que los conductores asalariados no tendremos. Tampoco tenemos ahora la posibilidad de contratar a nadie en caso

de enfermedad (posibilidad que SÍ tienen ahora los titulares).

El trabajo en equipo es esencial, y por eso contamos con la ayuda de un sindicato y nuestra sección sindical, creada a nivel nacional, que os invitamos a conocer. Os invitamos asimismo a afiliaros, puesto que redundará en vuestro propio beneficio desde el primer momento (protección legal).

Estas son herramientas fundamentales para combatir las injusticias que se producen por parte de ciertos titulares hacia los asalariados.

Las asambleas de asalariados representan el corazón de la asociación, son el organismo más importante dentro de la misma. Como hemos mencionado antes, entendemos que hay posturas y pensamientos alternativos, y todos ellos merecen ser escuchados. No venimos a traer los Diez Mandamientos, sino que venimos remangados, conscientes del trabajo que tenemos por delante para construir racionalmente un sistema en el que todos salgamos beneficiados.

Promovemos la participación y al mismo tiempo, la difusión en medios de comunicación, que es de máxima importancia para poder comunicar nuestros avances y poder transmitir nuestro mensaje al mayor número de asalariados posible:

Queremos que se cumplan los derechos y obligaciones del trabajador asalariado, queremos eliminar las injusticias y los abusos, y reclamamos nuestro derecho a un trabajo digno.

Contacto: ucatmad@gmail.com

PANORAMA

El PCTE ante la aprobación del Proyecto Madrid Nuevo Norte

Contexto

El Ayuntamiento de Madrid, dirigido por el Partido Popular y Ciudadanos, aprobó definitivamente el pasado Agosto el pelotazo urbanístico “Madrid Nuevo Norte”, anteriormente conocido como “Operación Chamartín”. El proyecto fue reformulado e impulsado durante la pasada legislatura por el gobierno de Ahora Madrid, un gobierno autodefinido al servicio de la gente, quien bajo el falso argumento del desarrollo sostenible y la vivienda pública buscaba hacer más atractivo el proyecto al pueblo trabajador, triste papel que sigue jugando hasta el último día.

El plan ha sido aprobado por la unanimidad del pleno municipal. Las plusvalías en liza son tan jugosas que el BBVA y la Constructora San José han logrado que Más Madrid, PP, Ciudadanos, PSOE y Vox aparquen sus diferencias para sacar adelante un plan que beneficia únicamente a la especulación inmobiliaria, demostrando como frente a toda la puesta en escena electoral de los últimos meses, los cinco partidos sirven a los mismos intereses.

Madrid Nuevo Norte no es sólo un gran pelotazo urbanístico, sino que contribuye al desarrollo del modelo de ciudad que el capital monopolista tiene diseñado para



Madrid, de ahí que todos los partidos serviles a la patronal vayan de la mano. Desde el PCTE venimos denunciando las fatídicas consecuencias que esta gigantesca operación inmobiliaria y especulativa tendrá sobre las condiciones de vida de la clase obrera y el pueblo trabajador no sólo del norte de Madrid, sino de toda la región:

encarecimiento de la vivienda y expulsión de las capas menos pudientes del pueblo trabajador de los barrios obreros del norte de la ciudad, agravamiento del problema de la

vivienda en toda la región, recrudescimiento del proceso de desindustrialización, etc.



*Imagen por Rogers Stirk Harbour + Partners
[www.districtocastellananorte.com]*

Para hacer realidad Madrid Nuevo Norte, se deben acometer importantes proyectos de obra pública como la remodelación de Chamartín y la construcción de una nueva estación de RENFE por ADIF, la remodelación del Nudo de Manoteras y de Fuencarral, la urbanización del suelo, nuevas líneas de autobús o el traslado de las cocheras de la EMT de Fuencarral al norte de la M30 por parte del Ayuntamiento, además de la construcción de 3 nuevas estaciones de metro a cargo de la Comunidad de Madrid. Todo este dinero invertido vendrá de los impuestos del pueblo trabajador para el beneficio privado, pues solo así se garantizan que sus viviendas y oficinas sean atractivas en el mercado.

Se proyecta la construcción de nuevos barrios residenciales con hasta 10.500 nuevas viviendas. De estas 2.200 serán de protección oficial, algo que se queda en el terreno de la buena intención o del marketing, pues la normativa actual no garantiza en absoluto el acceso a la vivienda de la clase obrera con mayores necesidades de estas casas

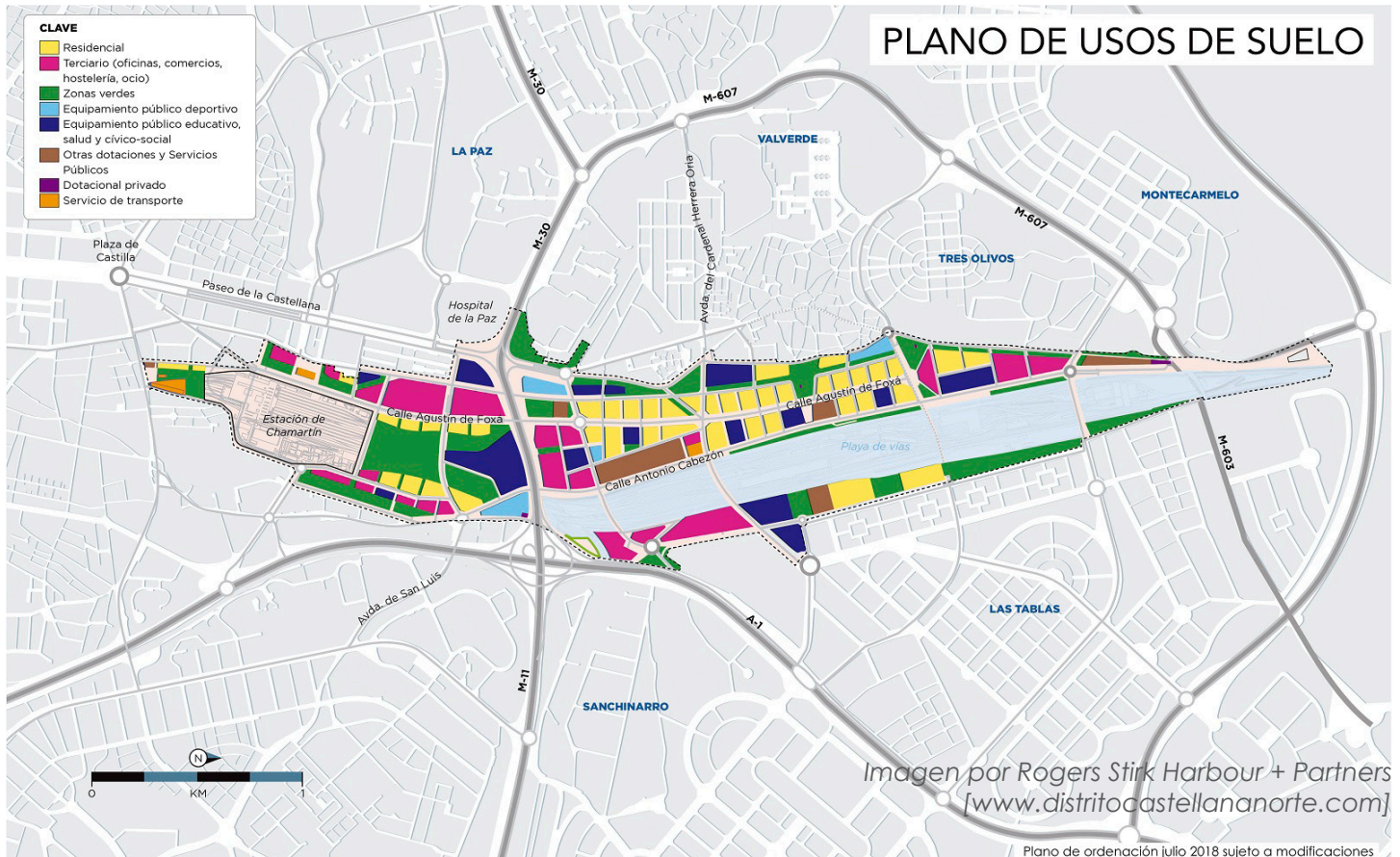
y las diferentes tipologías de VPO tampoco frenan la especulación con este derecho convertido en mercancía. El Ayuntamiento dispondrá de suelo para edificar otras 1.900 viviendas dentro de su política de vivienda, con las que hasta ahora solo hay una declaración de intenciones de construir vivienda protegida.



*Imagen por Rogers Stirk Harbour + Partners
[www.districtocastellananorte.com]*

El terreno público es en un 85% de ADIF, que cederá la explotación inmobiliaria a DCN por 1.000 millones de €, aunque se calcula una inversión total de 6.000 millones. La burguesía no invierte si no espera beneficios, por lo que el BBVA y la constructora San José deben esperar un retorno ampliado de esa inversión, donde la venta y alquiler de pisos y oficinas juegan un papel destacado, contribuyendo al encarecimiento que ya sufre la clase obrera de Madrid y siguiendo la misma lógica que nos llevó a la burbuja inmobiliaria pasada.

Los 320.000 metros cuadrados proyectados de zonas verdes y los destinados a dotaciones educativas, culturales, deportivas y



de ocio ni son suficientes ni consiguen ocultar la naturaleza especulativa de este gran pelotazo urbanístico. Naturaleza especulativa que quedó acreditada con la renuncia del BBVA a su derecho preferente a comprar la participación de la Constructora San José al día siguiente de aprobarse el proyecto.

Nuestra posición pasa por la paralización inmediata del proyecto y de la modificación del Plan General de Ordenación Urbana con el objetivo de desarrollar una extensión de Madrid por el Norte donde se integre:

- Remodelación de la estación de Chamartín y los nudos de Manoteras y Fuencarral.
- Vivienda pública en régimen de alquiler social, sin posibilidad de compraventa.
- Dotaciones educativas, culturales,



PCTE Madrid @pctemadrid · 16 dic.
Por un transporte para la clase obrera.

La plantilla de #emtenlucha está marcando el camino, extendamos y unifiquemos la lucha a todo el #transportepúblico, que quede claro quién mueve Madrid.

¡Dentro vídeo!



Imagen; Twitter @pctemadrid [16 DIC 2019]

- deportivas, de ocio y zonas verdes para los barrios colindantes.
- Plan de Desarrollo Industrial por medio de la Sociedad Española de Participaciones


Industriales para producir bienes que necesita el pueblo madrileño.


El PCTE, al igual que otras muchas organizaciones sociales y populares, presentó alegaciones al plan durante la tramitación del proyecto en el mandato de Ahora Madrid. Las alegaciones fueron ignoradas por el Ayuntamiento del cambio, a pesar de que por ley existe la obligación de atenderlas y contestarlas. Esto supone un ejemplo más de que gobierne quien gobierne, las leyes se cumplen y aplican a conveniencia de los intereses de la clase dominante, la burguesía. En este caso, se trata de sacar adelante un pelotazo urbanístico más que vuelve a ir contra los intereses del pueblo trabajador de Madrid.



PCTE Madrid @pctemadrid · 7h

 Productiva reunión con @EliteTaxiMadrid.

 Coincidimos en la necesidad de avanzar en una movilización unitaria del transporte de viajeros contra los monopolios que quieren parasitar los servicios públicos, patrocinados por las políticas de la UE.

¡Nos vemos en la lucha! 



Imagen; Twitter @pctemadrid [9 ENE 2020]

Transporte Público

La plantilla de la EMT es la punta de lanza de la defensa de este servicio público que levanta cada día con su trabajo, pero el pueblo trabajador y sus organizaciones deben hacer valer toda su fuerza, colocándose junto a la plantilla para alcanzar la victoria. Mención especial merece la imprescindible unidad con del conjunto del sector de transporte de viajeros, Metro, Cercanías, autobuses interurbanos y el taxi, que han experimentado en distinto grado la liberalización y la privatización de lo que debería ser un servicio público, siendo un elemento indispensable en su ecuación el abaratamiento de la fuerza de trabajo, para garantizar los beneficios empresariales.

+ INFO

www.partido-comunista.es
info@partido-comunista.es



@PCTEpartidocomunista



@pctemadrid

Partido Comunista del Poder Obrero de España

Inicio Comunicados Centrales Territorios Internacional Nuevo Rumbo

JUEVES, ENERO 9, 2020 ENLACES

ÚLTIMAS ENTRADAS Luchar por un Hospital al servicio de la clase trabajadora



El Presidente del Gobierno y la 'Coalición Progresista' deben actuar contra...
8, enero, 2020
El asesinato del general iraní Qasem Soleimani por parte de los Estados Unidos, en un acto de terrorismo de Estado ordenado por Donald Trump...



Resolución del PCTE ante la investidura de Pedro Sánchez y el...
7, enero, 2020
Tras más de ocho meses de bloqueo, con dos procesos electorales mediante, el candidato del Partido Socialista Obrero Español, Pedro Sánchez, ha resultado investido...



Resolución del Buró Político del PCTE
2, diciembre, 2019
El Buró Político del Partido Comunista de los Trabajadores de España (PCTE), tras la reunión de su 3ª Pleno, emite la siguiente resolución: La ralentización...

#ElTaxiUnido

I  TAXI

número 3

Valle de Angeles

Herbolario Místico

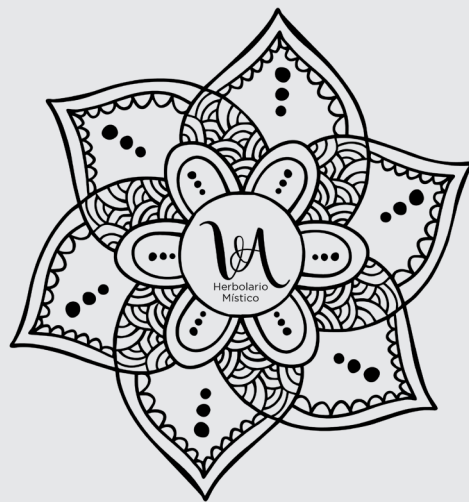
www.valledeangeles.es

¡Visita nuestra tienda ONLINE!

Valle de Ángeles es un negocio familiar que apoya al TAXI y al comercio local. En Valle de Ángeles encontrarás velas, amuletos, baños, aceites, inciensos, libros...



Tienda en c/ Linares 20 [Valencia]



trabajamos por la unión y promoción del TAXI

#ElTaxiUnido



**MEDIALAB
PRADO**

CULTURAS
DE LA
MOVILIDAD

En su segunda edición, el TaxiExperimenta busca ideas de proyectos innovadores que giren en torno al TAXI: los vehículos, los servicios que prestan o podrían prestar, las personas que forman esta comunidad (conductores + familias + usuarios + simpatizantes), la relación del colectivo consigo mismo, con otros colectivos y con la ciudad de Madrid.

Cualquier persona interesada puede realizar una propuesta y llevarla a cabo en el Taller de Prototipado de MediaLAB Prado con la ayuda y asesoramiento de personas expertas.

Temática de las propuestas

Más allá del servicio

Perspectiva de género

Colectivo taxista

Datos y tecnología

Calidad y Servicio

Re-Proyectos

www.medialab-prado.es
Taxi Experimenta 2020

REDES

Miembros de la Asociación ElTaxiUnido

“No perdamos de vista lo realmente importante”



#ElTaxiUnido
@eltaxiunido

#ElTaxiUnido tiene la finalidad de promocionar el servicio de TAXI. Asociación Cultural sin ánimo de lucro.

📍 España 🌐 eltaxiunido.com 📅 Se unió el septiembre de 2018

4.969 Siguiendo 3.905 seguidores



¡Síguenos!

De entre los múltiples ejemplos de estos valores, vamos a relatar uno solo, que servirá de muestra. Pues no se trata de ver quién ha hecho más, o quién ha sido más generoso, sino de reconocer en el ejemplo de uno solo, que todos podemos no sólo vernos representados, sino motivados a realizar algo parecido el próximo año:

Se llama Rafa, y es taxista en Huelva. Con motivo de la campaña solidaria de la Cruz Roja [#HuelvaEsSolidaria, juguetes no violentos para niñas y niños en situación de vulnerabilidad], Rafa tuvo la idea de dedicar la recaudación que realizase durante 8 días, de 18:00 a 19:00 horas, a esta causa.

elTaxideRafa >> Huelva

En estas recientes fiestas de Navidad hemos leído en redes sociales noticias acerca de iniciativas solidarias: TaxiLuz, Abutour, donación de 85.000 caramelos (para cabalgata de Reyes en Sevilla), campaña de recogida de juguetes en los taxis, y tantas otras que se han realizado.

Todo esto son campañas solidarias, y son maravillosas. Y más maravilloso aún, si cabe, es comprobar que estas campañas solidarias no son sólo publicitarias, es decir: no están motivadas por el único hecho de realizar publicidad de nada, sino que nacen del gozo individual de querer compartir con los demás una visión positiva de nuestro entorno, de querer ofrecer a los demás un poco de nuestra alegría, de modo generoso y desinteresado.

Tweet fijado



elTaxideRafa 🚗 HUELVA @rafa_taxiHuelva · 11 dic.

Con motivo de la 'V Campaña de Recogida de Juguetes #HuelvaEsSolidaria', todos los días*, la recaudación íntegra que haga de 18 h. a 19 h. en mi #taxi lo donaré a la campaña para la compra de juguetes a los niños más necesitados. #YoRepercuto

#Huelva #TaxiSolidario #ReyesMagos



Con motivo de la 'V Campaña de Recogida de Juguetes #HuelvaEsSolidaria', todos los días*, la recaudación íntegra que haga de 18 h. a 19 h. en mi taxi lo donaré a la campaña para la compra de juguetes a los niños

Ayuntamiento Huelva y 9 más

3

24

34





Desde nuestra Asociación, queremos dedicarte unas palabras:

Gracias por este gesto que nos engrandece a todos. Eres un ejemplo a seguir, no sólo para taxistas, sino para mucha gente, independientemente de la profesión. Este gesto que has realizado, que es representativo de tu buen corazón, muestra el camino no sólo para tener un taxi mejor, sino para construir una sociedad mejor.

Las buenas acciones no se realizan para obtener reconocimiento, sino que le salen a uno de dentro. Esta acción te enriquece a ti mismo más que a nadie. Es una sensación grandiosa, e invitamos a todos los lectores a realizar algo parecido y experimentar el placer de la generosidad. Gracias, Rafa.



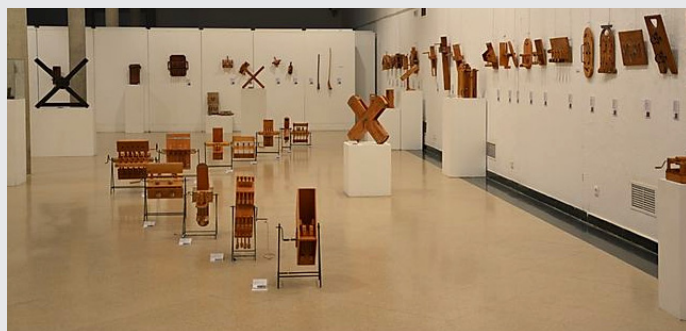
**Cuéntanos tu historia
No te cortes, ¡COLABORA!**

#ETaxiUnido

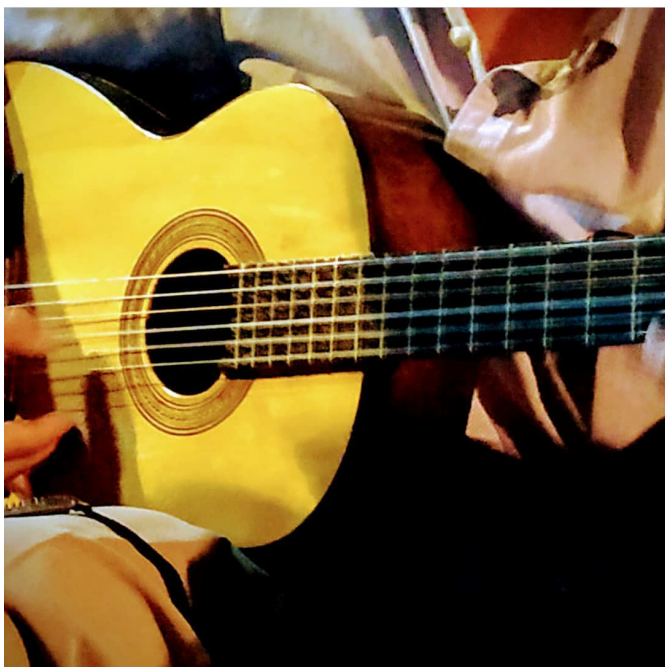
#ElTaxiUnido



número 3



eltaxiunido



eltaxiunido ¡Tenemos mucho arte en el taxi! Agua marina, Aires choqueros, Si me das a elegir, Rumba del legionario, Pasodoble te quiero, Porrompompero, Stairway to heaven... 😊

PRÓXIMA EXPOSICIÓN DE CARRACAS Y MATRACAS EN SAN FERNANDO DE HENARES [MADRID], DEL 6 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO DE 2020

www.carracasymatracas.com



¡SÍGUENOS!



PAPELES PARA EL PROGRESO

Jorge Botella

La libertad es una facultad de la mente y el alma, y si el ser humano puede ser libre es porque reconoce la capacidad de serlo, la asimila y la interioriza.

CONSTRUIR CONVIVENCIA

El carácter, aquello que reconocemos cómo cada uno es, se manifiesta fundamentalmente en la relación con los demás. La conciencia que cada persona posee de sí mismo, en la única consideración de su interioridad, no puede percibirse advirtiendo una cualidad sin que ésta se manifieste en una aplicación que la permita considerar el grado por el que la cualidad se considera cualidad.



En el único reconocimiento de sí mismo como entidad, todo se considera

como lo propio que no pudiera ser de otra manera, pues para considerar la alternativa es preciso que sea percibida en algún otro ser. Valorar, por tanto, el carácter o el modo de ser propio proviene de la relación, que entre un abanico de posibilidades de realizar la naturaleza humana distingue unas de otras asignando notas específicas del modo de ser, cuyo conjunto en cada persona se conoce como carácter.

“Carácter (RAE): conjunto de cualidades o circunstancias propias de una persona, que la distingue, por su modo de ser u obrar, de los demás”

Ese carácter se reconoce en cuanto se aplica en las relaciones humanas, cuyos actos o modos preferentes de obras marcan una tendencia que, en función de la comunicabilidad y aceptación ajena, va a determinar el grado de sociabilidad de cada persona.

La comunicabilidad supone la vertiente subjetiva del carácter, que determina

cuánto, cómo y por qué unas personas tienen facilidad para aproximarse y tratar a los demás, mientras que otras personas mantienen recelos para iniciar y sostener relaciones. La aceptación ajena es el objetivo reconocimiento por los demás de la atracción o repulsa que dimana un carácter para ser aceptado en relación.

La comunicabilidad y la aceptación no funcionan necesariamente igual entre relaciones con distintas personas, pues, se tenga el carácter que tenga, se experimenta que cada cual se relaciona mejor o peor con unos que con otros; habiendo quien lo atribuya a la semejanza y otros a la complementariedad.

“unas personas tienen facilidad para aproximarse y tratar a los demás, mientras que otras personas mantienen recelos para iniciar y sostener relaciones.”

Ese acercarse cada persona a los demás determinado por su modo de ser, que conlleva impronta de entorno y educación, va a ser relevante para facilitar la convivencia, pues ésta no es sino un conjunto de relaciones personales que, obligadas o no, van a definir las satisfacciones o reticencias derivadas de su realización. Lo que cada cual aprecia en los demás, le enseña modelos de comportamiento para ser aceptado, en especial cuando se desea intensamente convivir.

La facultad de conocerse a sí mismo facilita la tarea de conformar la propia personalidad corrigiendo o matizando las determinaciones del propio carácter, de modo que se gane en comunicabilidad y en integración al tipo de persona que facilita la aceptación y la convivencia.

Una parte de esa modulación de la personalidad es el fin de la tarea de educación que cada persona recibe desde niño para integrarle en la comunidad. Tarea que se compone de reglas que observar, que cada cual asimila en función de su carácter y su experiencia personal en las relaciones.

Desde el carácter más o menos social, la personalidad reconoce el interés y la capacidad de implicación en la convivencia, y como consecuencia de ello la responsabilidad de habilitar su carácter para facilitar relaciones; para lo cual la personalidad se empeña en suplir las deficiencias del carácter buscando en los otros mutua tolerancia en el esfuerzo de adaptación.

Dominar el carácter no debe concebirse como la anulación de una parte de sí mismo, sino como la consolidación de la conducta capaz de obrar en la dirección correcta de la convivencia, según requiere en cada momento el entorno social en el que cada persona se desenvuelve. Es evidente que la marca del carácter siempre permanecerá, la que especialmente se manifiesta cuando los esfuerzos de convivencia que hace la personalidad no se sienten recompensados; ya que

por mucho esfuerzo que se ponga en la comunicabilidad y en la gestión de las propias formas de comportamiento, como la convivencia es siempre relación de varios, nunca está garantizada la respuesta positiva, ni la comprensión mutua del empeño realizado.



No obstante, el trabajo de madurez de la propia personalidad para facilitar la convivencia, aunque acuse fracasos, como las relaciones perduran mientras se viva, el hábito que se forja siempre encontrará provecho en aquellas relaciones que fraguan porque se facilita el entendimiento.

“La facultad de conocerse a sí mismo facilita la tarea de conformar la propia personalidad corrigiendo o matizando las determinaciones del propio carácter”

Jorge Botella nació en Madrid en 1950. Su actividad literaria ha alternado, desde su juventud, con el trabajo profesional en el campo de la ingeniería de la edificación.

Es licenciado en Filología Española. Su obra literaria se ha decantado por un interés creciente hacia la filosofía de la Sociedad, la identidad del Ser de la Persona y la preeminencia de la Verdad. Su interés por la persona como sujeto de relación con los demás seres humanos vertebró todo su pensamiento, y justifica su tesis de que el bien es lo que promueve la permanente regeneración de la Sociedad.

Desde la Junta Directiva de ElTaxiUnido, damos publicidad y voz a esta revista:

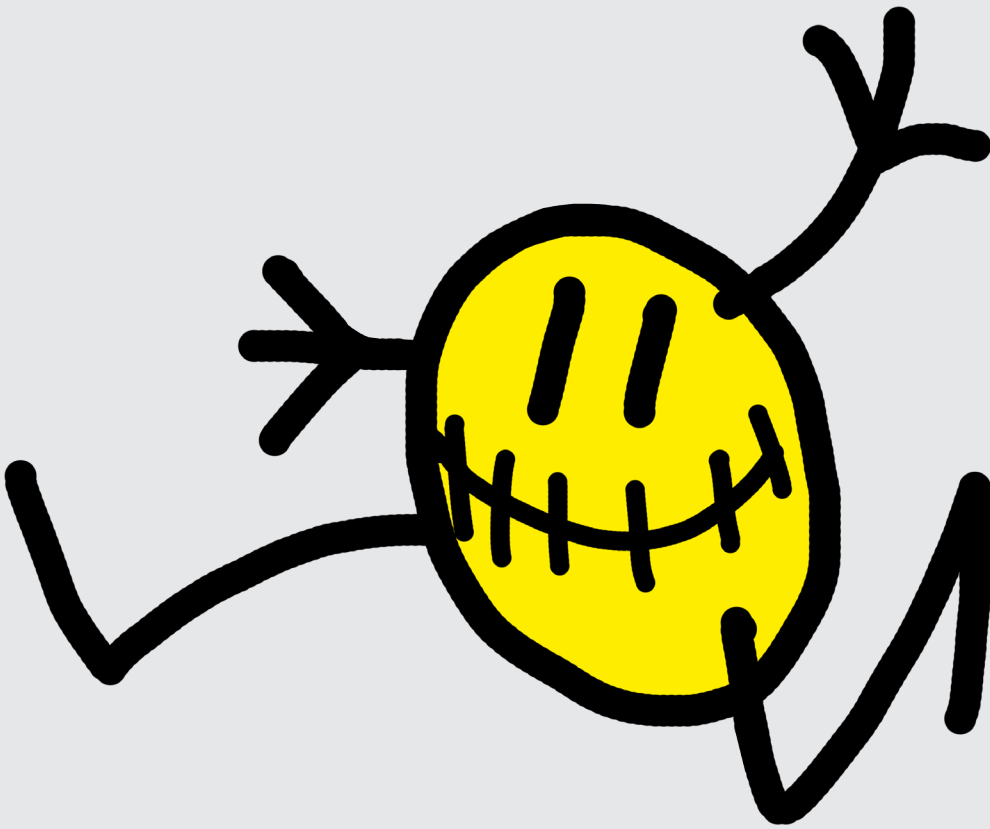
www.papelesparaelpromgreso.com

y aunque se nos ha indicado, con suma modestia, que no es necesario dar publicidad a la autoría específica de cada artículo, sí lo hacemos, con máximo respeto y con ánimo de reconocimiento y homenaje, y os invitamos además a investigar al autor, pues tiene muchos libros publicados, en los cuales, a buen seguro, encontraréis respuestas a tantas cuestiones que se plantean en el día a día.

O al menos, si no son respuestas directas, serán ayudas al razonamiento propio, que es tan necesario fomentar en estos tiempos por los que corremos (nunca mejor dicho).

Sirvan estas líneas como **sincero agradecimiento** por permitirnos publicar estos contenidos, que están exentos de utilización comercial, y están orientados exclusivamente con fines instructivos de uso colectivo.

iCOMPARTE!





eltaxiunido@gmail.com